



REGOLAMENTO TECNICO 5° EDIZIONE – ANNO 2022 –
“TROFEO DAMA COMPANY DEI DUE MARI STRADA”
ACSI CICLISMO
COMITATI PROVINCIALI DI CATANIA E MESSINA

Art. 1 - E' indetto da ACSI Ciclismo, Comitati di Catania e Messina, la **5° edizione del “Trofeo DAMA company dei due Mari Strada”** anno 2022, circuito di ciclismo su strada in più prove, comprensive “Cronometro individuale, eventuale Cronoscalata, Gare in Linea, Medio Fondo e Gran Fondo Strada”, con **Classifica di Categoria e di Società**.

Art. 2 – Le Classifiche del Campionato, con relativa premiazione, sono aperte a tutti i cicloamatori ambo i sessi appartenenti agli EPS “**ACSI, UISP, CSI, etc in regola con la convenzione di reciprocità con FCI 2022**” ed il tesseramento 2022. La partecipazione alle singole prove è aperta oltre che ai tesserati ACSI Ciclismo, anche a tesserati FCI amatoriale, e ai tesserati di ASD affiliate e a tutti gli EPS che hanno stipulato per il 2022 l'accordo di reciprocità con la FCI. Eventuali presenze di atleti professionisti, simili o ex-pro possono essere accettate solo in qualità di testimonial fuori classifica e ininfluenti rispetto allo svolgimento delle singole manifestazioni e previa autorizzazione formale della Società di appartenenza, nonché di autorizzazione da parte dell'organo federale competente che ne garantisce l'efficacia delle tutele assicurative infortuni ed RTC in capo al soggetto in questione. Nel caso in cui si manifestassero presenze di cui al punto precedente, la Società organizzatrice ha l'obbligo di consegnare le certificazioni di cui sopra alla giuria.

Si rammenta a tutti i ciclisti partecipanti che per ogni infortunio in gara la **copertura assicurativa** alla quale hanno diritto è quella prevista dalla polizza che copre il proprio tesserino; così come la copertura per le RCVT è quella prevista dalla Compagnia Assicuratrice dell'Ente cui il ciclista è associato tramite la propria squadra; nulla potrà essere richiesto alla Società Organizzatrice di tappa e/o all'Ente organizzatore se non in caso di accertate e comprovate negligenze organizzative.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di non accettare iscrizioni di tesserati indesiderati, oppure escludere un iscritto dalla manifestazione. La manifestazione applicherà le norme attuative FCI 2022 per l'attività amatoriale nazionale.

Art. 3 – Gli iscritti verranno suddivisi nelle seguenti categorie:

Debuttanti 15/18 anni; Junior 19/29 anni; Senior A - 30/34 anni; Senior B - 35/39 anni; Veterani A - 40/44 anni; Veterani B - 45/49 anni; Gentleman A - 50/54 anni; Gentleman B 55/59; Super Gentleman A 60/64 anni; Super Gentleman B 65 anni e oltre; Donne A 19/39 anni e Donne B 40-49 anni, Donne C 50 e oltre, tuttavia in caso di categorie con meno di 3 partecipanti la Giuria della gara e/o il Comitato del Campionato possono accorpare più categorie sia per la singola gara che per tutto il Campionato.

Art. 4 – “Il Trofeo dei Due Mari” edizione 2022 si articolerà nelle seguenti 10 prove:

Data	Località	Denominazione manifestazione	Società organizzatrice
06/03/2022	Catania La Playa (CT)	3° ediz. - M.F. La Playa	ASD Privitera Bike
27/03/2022	Mineo (CT)	1° Trofeo Palike' - Mineo	ASD Acireale Cycling Team
03/04/2022	S. Stefano Camastra (ME)	15° Gran Fondo Della Ceramica	ASD Bici Club Stefanese
01/05/2022	Capo d'Orlando (ME)	3° GF NEBRODI	ASD Nebrodi Marine
29/05/2022	Santo Stefano di Camastra (ME)	Scalata dell' Halesa	ASD Bici Club Stefanese
05/06/2022	Messina	Trofeo della Giornata dello Sport	ASD Internet Point De Salvo
12/06/2022	Sferro (CT)	GF del Dittaino	ASD Probike Ramacca
10/07/2022	Gran Prix Nuova Avir (RG)	M.F. Nuova Avir	ASD Nuova Avir
28/08/2022	Grammichele (CT)	1° cronoscalata Madonna del Piano	ASD Probike Ramacca
25/09/2022	Milazzo (ME)	7° Trofeo Capo Milazzo	ANNULLATA - ELEZIONI
02/10/2022	Siracusa	1° cronometro individuale	ASD Tavana Bike

Art. 5- Quote di iscrizione e partecipazione

In merito alle iscrizioni ed alle quote di partecipazione alle singole prove, vale quanto riportato nei regolamenti delle singole manifestazioni.

Art. 6 Squalifiche

La partecipazione alle manifestazioni con pettorale di un altro corridore, la cessione del pettorale ad altri o altro fatto grave che verrà rilevato dall'organizzazione, e alla giuria sarà punito con la squalifica dalla manifestazione. Saranno squalificati anche i concorrenti che getteranno carte, rifiuti o altro al di fuori degli spazi segnati. Si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo le strade e contro le automobili, riponendoli negli appositi contenitori che saranno predisposti dagli organizzatori ai posti ristoro.

Art. 7 – Norme e disciplina

Per quanto non contemplato nel presente regolamento vige il regolamento e le norme generali integrate dal regolamento FCI e amatoriale ACSI. In ogni caso durante lo svolgimento delle singole manifestazioni, tutti i concorrenti devono osservare il nuovo codice della strada art. 9 del D.P.R. 30/4/1992, n. 285 e della autorizzazione prefettizia. Il traffico Veicolare, al di fuori della fascia di sospensione temporanea fissata dalla Prefettura, è aperta e pertanto vige l'assoluta osservanza del codice della strada. I corridori quindi che saranno distanti dalla Vettura di Inizio gara per di più della sospensione prefettizia concordata proseguiranno la corsa come cicloturisti (è obbligatorio indossare il numero fino a fine manifestazione). Durante lo svolgimento delle manifestazione è fatto obbligo per tutti i partecipanti di osservare il più completo ordine di raggruppamento, di disciplina e di rispetto a uniformarsi a tutte le prescrizioni ed a tutti i regolamenti di circolazione stradale in vigore. E' raccomandata loro la massima prudenza, pena provvedimenti fino alla esclusione dalle manifestazioni. Essi assumono la responsabilità di ogni incidente di cui possano essere la causa. Il Comitato Organizzatore del Trofeo dei due Mari, declina da ogni responsabilità per sé e per i collaboratori nel caso di incidenti o danni a persone o cose che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione o per effetto della stessa, e che vedano coinvolti partecipanti, sia fra loro che con terzi. Si riserva inoltre di escludere gli dalle classifiche del campionato gli atleti che avranno un comportamento scorretto prima, durante e dopo le manifestazioni. Naturalmente in ogni

singola manifestazione, i ciclisti, non iscritti non devono inserirsi nel gruppo pena l'espulsione e, in caso di incidente, denunciati a norma di legge. Le autovetture delle squadre partecipanti e non che avranno mantenuto comportamento non regolamentare all'interno delle manifestazioni, in caso di incidente, saranno denunciati a norma di legge, e i propri atleti saranno squalificati o declassati dalla manifestazione.

Art.8 – Prescrizioni e divieti nelle le prove di cronoscalata e cronometro individuale.

- **Ogni singolo concorrente dovrà rispettare assolutamente l'ordine di partenza scaturito dal sorteggio.**

Ai concorrenti che per motivi vari (tecnici, ritardi di presentazione etc.) partiranno dopo l'orario di partenza verrà attribuito il tempo totale a partire dal tempo ufficialmente stabilito dal sorteggio.

Soltanto in casi eccezionali e preventivamente comunicati il ciclista potrà anticipare o posticipare il suo orario di partenza. Una volta definita la lista con gli orari ed avviata la procedura di gara a chi arriva in ritardo sulla linea di partenza verrà attribuito il tempo di arrivo rilevato dai sistemi elettronici comprensivo del tempo di percorrenza della prova e del ritardo di partenza.

Ordine di partenza per categoria: Donne, Super B e A, Debuttanti, Junior, Senior A, Senior B, Veterani A; Veterani B, Gentleman A; Gentleman B, con sorteggio all'interno della categoria.

- E' vietata l'assistenza tecnica in gara. I concorrenti partecipanti alla manifestazione, dovranno raggiungere l'arrivo con i propri mezzi.
- Non è prevista l'autorizzazione a macchine e motomezzi al seguito dei concorrenti ed è vietato mettersi in scia di altro concorrente (distanza 25 metri), mentre il sorpasso dovrà avvenire sulla sinistra. Gli atleti che verranno individuati dalla giuria con automezzi o motomezzi affiancati, o in scia di altri corridori, saranno oggetto di penalizzazione, **per ogni irregolarità riscontrata**, così come previsto dal regolamento tecnico:
 - **Affiancamento di motomezzo o automezzo**, 10" di penalizzazione
 - **Scia fra corridori** 20" di penalizzazione

Art 9- Punteggi

Ad ogni prova verranno assegnati i punteggi a tutti i classificati di ogni categoria come di seguito riportato:

- 300 punti al primo classificato, 250 al secondo, 225 al terzo, 200 al quarto, 175 al quinto, 150 al sesto, 130 al settimo, 110 all'ottavo, 100 al nono, 90 al decimo, 85 all'undicesimo, 80 al dodicesimo e così di seguito fino a raggiungere i 5 punti che verranno riconosciuti a tutti i partecipanti.
- A tutti gli atleti che prenderanno regolarmente il via in ogni prova verrà inoltre assegnato un bonus supplementare di partecipazione di 25 punti che verrà sempre conteggiato in classifica anche nel caso non si riesca a portare a termine la prova.
- Bonus supplementare verrà inoltre assegnato a chi parteciperà alle manifestazioni di GF.se previste. Tale bonus prevede un incremento del punteggio pari al 10% di quello ottenuto nella singola categoria, se il numero di classificati assoluti alla GF è inferiore a 100 unità, un incremento del 15% se il numero di classificati assoluti alla manifestazione GF è compreso tra 100 e 200 unità ed un incremento del punteggio pari al 20% di quello ottenuto nella singola categoria se il numero di classificati assoluti alla GF è maggiore di 200 unità.
- Inoltre alla fine dell'ultima gara del Trofeo dei due Mari verrà assegnato un Bonus supplementare di presenza per tutti gli atleti che porteranno a termine almeno 6 prove:

otterranno il bonus di 300 punti coloro che, a prescindere dai percorsi disputati nelle GF (Percorso scelto MF o GF nelle tre manifestazioni di GF/MF), saranno stati classificati in tutte le 10 prove, 250 per chi ne avrà terminate 9, 200 per chi ne avrà terminate 8, 150 chi ne avrà terminate 7, 100 chi ne avrà terminate 6 e 50 chi ne avrà terminate 5.

- Per la redazione della classifica finale di categoria verranno presi in considerazione tutte le prove disputate e verrà scartato il peggior (n. 1) risultato conseguito, o eventuale assenza a n. 1 manifestazione, Bonus Presenza escluso che verrà in ogni caso conteggiato.

Tutte le classifiche aggiornate del Trofeo dei due Mari 2022 saranno pubblicate sui siti internet www.acsimessinaciclismo.it, nell'apposita sezione. Chiunque volesse evidenziare qualche anomalia o errore nelle classifiche, dovrà farlo entro 7 giorni dalla data di pubblicazione delle classifiche inviando apposita e-mail, messina.ciclismo@acsi.it, catania.ciclismo@acsi.it, giustificando l'anomalia o l'errore, questa se ci saranno i presupposti verrà sistemata.

Art. 10 – Al termine del “Trofeo dei due Mari 2022” saranno proclamati:

- **Campione di Categoria** al 1° classificato che risulti tesserato ACSI (sarà il vincitore della maglia del Trofeo dei due Mari) sommando tutti i punti delle singole prove compresi i bonus, ad esclusione di una prova come indicato al punto precedente. Saranno premiati i primi 5 di ogni categoria per tutti i tesserati agli EPS ed FCI amatoriale. Partecipazione minimo di 5 prove per entrare in premiazione.
- **Società Campione** quella che avrà ottenuto il maggior punteggio sommando i punti dei singoli atleti.
- **Saranno le prime 10 società classificate con Trofei e premi speciali offerti dagli sponsor del TROFEO DEI DUE MARI.**
- Verrà consegnato inoltre **scudetto “all finished”** a coloro che porteranno a termine tutte le prove senza scarto alcuno.

Art 11– La premiazione di ogni singola prova di tappa è a carico della ASD organizzatrice, deve prevedere un minimo di tre premi per ogni categoria.

Ogni ASD organizzatrice è tenuta ad adempiere a quanto previsto dalle vigenti norme per quanto attiene all'organizzazione di manifestazioni sportive; in particolare dovrà:

- Programmare la manifestazione rispettando i regolamenti dell'ACSI Ciclismo a cui essa è affiliata e le normative di legge;
- Richiedere i permessi alle autorità competenti;
- Predisporre un adeguato spazio coperto in partenza e all'arrivo con tavolo, sedie e punto luce;
- Predisporre una scrupolosa segnalazione del percorso;
- Disporre di personale lungo il percorso in presenza di incroci, attraversamenti stradali ed in particolare modo negli eventuali punti critici conosciuti;
- Predisporre il servizio di assistenza sanitaria secondo la normativa di legge ed in misura adeguata alle caratteristiche del percorso;
- Corrispondere al comitato la quota per la premiazione finale, e per la Giuria secondo le norme dell'ACSI Ciclismo a cui la ASD stessa è affiliata.

Art. 12- Variazioni

L'Organizzazione del “Trofeo dei due Mari 2022” si riserva la facoltà di apportare eventuali variazioni al programma e al regolamento se lo riterranno opportuno, e qualora le condizioni di sicurezza ed inagibilità del tracciato lo rendessero necessario, saranno avvisati tutti i partecipanti.

Il sito internet www.acsimessinaciclismo.it, è lo strumento ufficiale d'informazione della manifestazione e pertanto tutte le comunicazioni ufficiali verranno ivi rese note.

Art 13- Trattamento dati personali

L'iscrizione al Campionato "Trofeo dei due Mari 2022" costituisce tacita autorizzazione al Comitato Organizzatore per trattamento dei dati personali al fine della raccolta delle iscrizioni e delle elaborazioni delle classifiche di ogni singola gara e di quella generale. Titolare del trattamento dei dati personali è il Comitato Organizzatore.

Art. 14 – Informazioni

Riferimenti e-mail:

catania.ciclismo@acsi.it
messina.ciclismo@acsi.it,

Riferimenti telefonici:

Daniele Centorrino cell. 329 8636500

Paolo Campanella cell. 338 7234070

Riggio Vito cell. 353 3521522